

BOXER 4T SAE 15W/50

Synthetisches Hochleistungs-Motorenoel für 4-Takt-BOXER-Motoren

Beschreibung

Synthetisches Hochleistungs-Motorenoel, speziell für den Einsatz in luft/oelgekühlten Boxer-Motoren. Garantiert einen stabilen Schmierfilm sowie einen konstant hohen Oeldruck in allen Einsatzbereichen und verringert die Reibung im Motor signifikant.

Produktmerkmale

- synthetisch (Synthetic Performance)
- ideal für luft-/oelgekühlte Motoren
- optimiert für getrennte Motor- und Getriebschmierung
- verringert den Oelverbrauch
- katalysatorgeprüft

Einsatzbereich

MOTOREX BOXER 4T SAE 15W/50 ist speziell für Boxer-Motoren (z.B. BMW) entwickelt. Die spezifischen Anforderungen von luft-/oelgekühlten Motoren sowie für die getrennte Motor- und Getriebschmierung werden optimal abgedeckt. Tests in Zusammenarbeit mit den Spezialisten des BMW-Veredlers AC SCHNITZER garantieren höchste Leistungen.

Spezifikationen

API SJ, API SL, API SM, API SN, JASO MA2

Technische Kenndaten

| Eigenschaften | Prüfung nach | Einheit | Werte |
|--------------------------------|-----------------|--------------------|------------|
| Farbe | | | grün |
| Viskosität | | | SAE 15W/50 |
| Dichte bei 20°C | | g/cm ³ | 0.857 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51562-1 | mm ² /s | 125.1 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51562-1 | mm ² /s | 17.8 |
| Viskositätsindex | DIN ISO 2909 | | 158.0 |
| Viskosität nach HTHS bei 150°C | CEC-L-36 A-97 | mPa.s | >= 3.7 |
| Flammpunkt | DIN EN ISO 2592 | °C | >= 200 |
| Pourpoint | ASTM D5950 | °C | -33 |
| NOACK | CEC L-40-A-93 | % | 5.40 |
| Sulfatasche-Gehalt | DIN EN ISO 6245 | % | 0.80 |
| TBN | DIN ISO 3771 | mgKOHg | 6.70 |

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.