



KTM RACING 4T

SAE 20W/60

Vollsynthetisches Hochleistungs-Racing-Motorenoel speziell für KTM-Rennmotoren

Beschreibung

Vollsynthetisches Hochleistungs-Racing-Motorenoel speziell für KTM Rennmotoren. Spezielle, hochwertige Grundöle in Synergie mit wertvollen Additiven haben die Entwicklung dieser originalen Rennsport-Qualität ermöglicht. Das ideale Reibwert-Verhalten garantiert einwandfreie Funktion der Mehrscheibenkupplung im Ölbad unter allen Betriebsbedingungen.

Vorteile

- vollsynthetisch (Fully Synthetic)
- entwickelt mit KTM
- empfohlen von KTM Customer Racing
- getestet unter extremsten Rennbedingungen
- aussergewöhnliche Leistungsentfaltung
- höchste Temperaturbeständigkeit
- dauerhaften Verschleisschutz
- optimale Reibwerte

Einsatzbereich

MOTOREX KTM RACING 4T SAE 20W/60 ist für 4-Takt Hightech-Motorräder in Zusammenarbeit mit KTM entwickelt und garantiert unter härtestem Einsatz optimalen Schutz der Motoren. Ausserdem ermöglicht es ein präzises Schalten der Gänge, sowie optimales funktionieren der Mehrscheibenkupplung im Ölbad. MOTOREX KTM RACING 4T wird von KTM Customer Racing freigegeben und wird offiziell empfohlen.

Developed for
KTM RACE ENGINES.
Delivers max. horsepower for:
MX, SM, RALLY, ENDURO,
all 4T-Engines.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			gelbbraun
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.861
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	168.3
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	24.2
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	176
Viskosität nach HTHS bei 150 °C		CEC-L-36 A-97	≥3.5
Pourpoint		ASTM D5950	-45
Flammpunkt C.O.C.		DIN EN ISO 2592	≥200
CCS		ASTM D 5293	-15 / 2018
Sulfatasche-Gehalt		DIN EN ISO 6245	1.2
NOACK		CEC L-40-A-93	7.2
TBN		DIN ISO 3771	11

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

